

ICS 53.060  
J 83



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26950.1—2011

GB/T 26950.1—2011

## 防爆工业车辆 第 1 部分：蓄电池工业车辆

Explosive-proof industrial trucks—  
Part 1: Battery-operated industrial trucks

中华人民共和国  
国家标准  
防爆工业车辆  
第 1 部分：蓄电池工业车辆  
GB/T 26950.1—2011

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100013)  
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)  
网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946  
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.25 字数 32 千字  
2012 年 1 月第一版 2012 年 1 月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-44011 定价 21.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107



GB/T 26950.1—2011

2011-09-29 发布

2012-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	2
4 技术要求 .....	3
5 试验方法 .....	8
6 检验规则 .....	11
7 标志、包装、运输、贮存 .....	12
附录 A (资料性附录) 车辆使用、维护过程中应遵守的安全规范 .....	13

0.5 MΩ。

——必须定期清洗蓄电池,防止蓄电池电解液对蓄电池箱体的腐蚀。必须定期检查蓄电池的漏电情况,保证蓄电池与箱体的绝缘电阻不小于1 MΩ。

——必须检查充气轮胎的踏面、侧面和轮辋的损坏程度。必须使轮胎保持在制造厂规定的气压,从对开式轮辋上拆卸充气轮胎之前,必须预先释放轮胎内的气体。

——必须检查实心轮胎和金属轮箍或轮辋的粘接情况。必要时,应清除轮胎踏面的杂质。

——必须确保所有的标牌、指示牌和标签(图案)字迹清晰。

未经制造厂批准,不得进行任何设计上的修改,也不得在车上附加任何物体,以免影响车辆的能力和作业安全。

所有更换的零件必须是原型的零件,或至少与原车辆中零件的质量相同。

车辆必须保持清洁以防失火,及时发现松动或有缺陷的零件,保持起升装置和承载装置、踏板、脚蹬和车辆地板清洁,无油脂、油污和脏物等。

确保在维护后能保持车辆原有的安全作业性能。

### A.3.3 检查

如经检查发现车辆存在任何可成为安全隐患的缺陷磨损或损坏则必须采取有效的措施修复后车辆才能重新投入使用。

应遵照计划日程对车辆进行防护性维护润滑和检查,对要求记录的数据必须保存好。

车辆的运输通道必须具有良好的视野并容易转弯,不得出现斜坡、陡坡、窄通道和低顶篷。通道的轮廓或界线必须清晰。

在可能遇到步行式车辆的通道上,必须相应调整通道宽度。

建议通道的坡度不超过 10%,坡顶和坡底必须平滑过渡,以免载荷振动或车辆底部与路面碰撞。

当坡度超过 10%时,建议安装标牌。

如车辆在运行(运输)状态时载荷阻挡视线,则车辆运行时,载荷必须位于车辆运行方向的后方。

例外:在某些条件下(例如堆垛或爬坡),车辆运行时要求载荷位于车辆运行方向的前方,此时,必须极其小心驾驶车辆。必须注意:若作业条件要求,则应配备附属(辅助)设施或辅助人员。

通道、道路、过道、地板或坡道必须保持良好的作业状态,以防车辆或载荷的损坏,且不致降低车辆的稳定性。

危险状态,包括顶部的障碍危险,必须在显要位置标明。

#### A.2.5.2 跳板或过渡板

所有跳板或过渡板都必须具有足够的安全系数以承受有载车辆。在跳板或过渡板上必须明显而永久性地标明最大通过载荷。

跳板或过渡板必须固定牢靠,以防意外移动、振动或滑动。

跳板或过渡板应有防滑表面。

所有跳板或过渡板的两侧,必须装有防止车辆越过其边缘的装置。

当跳板或过渡板已固定位置时,必须采取措施以防跳板所搭接的车辆意外移动。

#### A.2.5.3 灯光

在作业区必须有足够照度的灯光。

作业区灯光照度低于 32 lx 时,车辆上必须备有辅助灯光。

#### A.2.5.4 车辆的起吊

吊索必须系在车辆制造厂指定的吊点上。

#### A.2.5.5 电梯升降机

运送车辆的电梯(升降机)必须能承受车辆、载荷和驾驶员的全部重量。这类电梯(升降机)必须是指定的,驾驶员只能使用指定的电梯(升降机)。

### A.3 维护

#### A.3.1 概述

车辆能否满意地使用取决于细心的维护,忽视维护时车辆便可能危及人身安全和损坏财物。

只有专业维修人员才允许对车辆进行检查维护、调整和修理。

车辆的维护必须在安全区域进行,不得在爆炸性环境内对车辆进行维护或维修作业,不得在爆炸性环境内打开任何电气设备的盖子。

#### A.3.2 维护项目

所有的车辆必须根据计划日程,按照下列项目,特别是按制造厂提供的维护说明书进行防护性检查、润滑、保养和维修。

——制动系统、转向系统、电气系统、操纵机构、警示装置和起升过载保护装置必须保持在安全作业状态。

——起升和倾斜机构的所有部件及构件必须定期检查,并保持安全作业状态。

——安全防护架和安全装置必须定期检查,并保持安全作业状态。

——必须定期检查油缸、阀和其他类似部件,以确保内漏和外漏不会发展到危险的程度。

——必须定期检查和维护蓄电池、电动机、控制器和接触器、限位开关、保护装置、导线和接插件,使其处于良好状态。特别要注意电气绝缘状态,电气回路和车架之间的绝缘电阻不应小于

## 前 言

GB/T 26950《防爆工业车辆》分为二个部分:

——第 1 部分:蓄电池工业车辆;

——第 2 部分:内燃工业车辆。

本部分为 GB/T 26950 的第 1 部分。

本部分的附录 A 为资料性附录。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位:浙江佳力科技股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本部分参加起草单位:安徽合力股份有限公司、派若搬(苏州)安全系统有限公司、上海美瑞帝防爆设备技术有限公司。

本部分主要起草人:陈勇、高峰、路建湖、张真、叶振宇、巩建伟。